

Bremsen Entlüften

Anleitung in vereinfachter Form !!

Zu1) Die Werkzeuge :

Wagenheber ggfs. Auch Unterstellböcke, Rad-Kreuz, 11er Ringschlüssel (oder auch Leitungsschlüssel),

Bremsen Entlüfter Set (bestehend aus > Altflüssigkeitsbehälter mit Sichtschlauch und



Nachfüllbehälter)

Lampe, Auffangbehälter für Betriebsstoffe, Stofflappen.

Zu1.1) Betriebsstoffe die verwendet werden :

Bremsflüssigkeit (DOT-4) und Bremsenreiniger.

Zu1.2) Sonstiges:

2te Person die die Bremse bedient.

Zu2) Vorbereitung zur Entlüftung:

Wagen aufbocken , Räder abmontieren (Wagen vor Wegrutschen sichern !!!)

Kurze Einweisung :Die 2te Person muss im Wagen die Fußbremse betätigen. Um keine Missverständnisse aufkommen zu lassen gibt es so gesehen nur 2 Kommandos >> Pumpen und Durchtreten !!

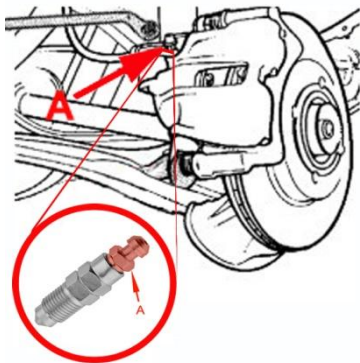
Pumpen >> Die Person im Wagen tritt im gleichmäßigen langsamen Takt das Pedal ,solange bis sie von der 1ten Person die an der Bremse ist das 2. Kommando bekommt !

Durchtreten >> Das Pedal wird nun voll durchgetreten und auf dieser Stellung so gehalten bis das Signal kommt zum Pumpen oder Pedal loslassen !

Zu2.1) Bremsen Entlüften:

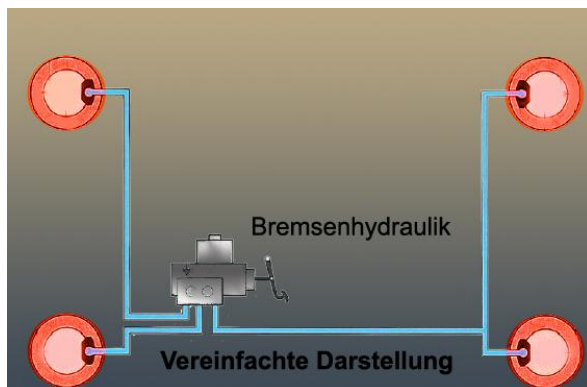
Die Person die an der Bremse ist muss nun zuerst den Bremsflüssigkeitsbehälter aufdrehen und mit dem Nachfüllbehälter (der meist Kopfüber daraufgestellt wird) bestücken. Sollte dieser Behälter nicht zur Hand sein muss nach jedem Entlüftungsvorgang der Bremsflüssigkeitbehälter neu aufgefüllt werden da sonst die Hydraulik Luft zieht.

Nun geht's an die Bremse:



Entlüfterventil mit 11er Schlüssel aufdrehen und gleichzeitig den Sichtschlauch aufstecken siehe **A**. Nun das Kommando Pumpen. Im Sichtschlauch erkennt man nun wie die Bremsflüssigkeit hindurchfließt. Man erkennt deutlich Luftblasen und die etwas dunkel gefärbte ältere Flüssigkeit. Wenn keine Luftblasen mehr zu sehen sind kommt das Kommando > Durchtreten an die 2 Person. Wenn diese das Pedal in der maximalen Endstellung hat und das Okey gibt dreht die 1te Person das Ventil im Uhrzeigersinn zu !! (Beachte es ist ein Ventil und keine Radmutter !!!)

Dieser Vorgang wird nun an allen 4 Bremsen durchgeführt:



Effektiv ist es hinten rechts anzufangen. Soll heißen erst hinten rechts dann hinten links sowie dann vorne rechts und dann vorne links. Bremsen mit Bremsenreiniger immer sauber machen wenn diese mit Bremsflüssigkeit bekleckert ist.

Wie oben bereits angedeutet nach jeder Bremse > Kontrolle am Flüssigkeitsbehälter ob der Voll ist !!!

Zu2.2) Kontrolle:

Zum Schluss muss die 2te Person auf Druck Pumpen und das Pedal auf Druck halten. Dabei kontrolliert die 1te Person alle 4 Bremsen ob alles Dicht ist.

Sollte es nach der Entlüftung immer noch nicht zum gewünschtem Ergebnis kommen muss nochmal nachentlüftet werden.

Zu3) Probefahrt:

Räder wieder drauf montieren und eine Probefahrt machen !! Räder mit Drehmomentschlüssel nachziehen !

Zu4) Umwelt:

Bremsflüssigkeit ist hygroskopisch, das heißt, sie nimmt - beispielsweise aus der Luft (Luftfeuchtigkeit) - Wasser auf. Nebenbei ist sie auch leicht Ätzend von daher sollte Kontakt mit der Haut vermieden werden !! Alte Bremsflüssigkeit gehört nicht in den Hausmüll oder ins Abwasser. An einem Umweltmobil oder ähnliches kann man sie abgeben.

Bremsenreiniger ist gesundheitsschädlich und darf nur in gut belüfteten Räumen oder im Freien angewendet werden. Er ist hochentzündlich und umweltgefährlich, was auch bei der Aufbewahrung berücksichtigt werden muss. Kontakt mit der Haut sollte vermieden werden da dieses Reinigungsmittel das Fett aus der Haut entzieht.

Zum Schluss:

Ich hoffe meine kleine Anleitung kann ihnen etwas helfen wenn sie selber Hand anlegen wollen !

In der Regel ist es aber immer besser eine Person dabei zu haben die KFZ Technisch ausgebildet ist.

Diese Anleitung wurde erstellt für die User der

