

# BMW 320D (e46) Turbowechsel

*Kleine Anleitung für den Ausbau und Einbau vom Turbolader.*



5 Inbusschrauben abschrauben und Verkleidung (BMW Schriftzug) erst zum Körper und dann nach oben wegnehmen. Die untere Verkleidung (BMW Emblem) ist über den Lufteinlassnieren mit 2 Kunststoffspreitnieten fest. Diese mit einer Zange lösen und herausziehen. Verkleidung kann nun entnommen werden indem man sie vom Körper wegschiebt.



Jetzt müssen die Gummiabdichtungen von den Blechkanten durch leichtes Abziehen entfernt werden. Danach werden die Scheibenwischer abmontiert indem man die beiden Kunststoffschutzkappen entfernt die die Sechskantmuttern abdecken. Muttern entfernen und den Scheibenwischer durch ein paar Bewegungen lösen. Wichtig : Vorher Scheibenwischer auf Nullstellung bringen !!!



Als nächstes werden die 3 Drehköpfe die den Innenraumluftfilter festhalten gegen den Uhrzeigersinn gedreht und die Abdeckung aufgeklappt. Die Abdeckung leicht anheben und lösen. Sie ist mit kleinen Kunststoffhaltern unter der Frontscheibe festgemacht die sehr schnell kaputt gehen können wenn man zu hastig abzieht.





Jetzt wird die Wasserabflußschale abmontiert indem man die oberen Goldfarbenen Torxschrauben entfernt. Die kleine Kabelleiste (vorne) an der Schale wird nach oben hin leicht abgezogen. Schale wird nach oben hin abgenommen.



Der Weg ist nun frei zum Luftfilterkasten. Dieser ist mit insgesamt 4 Inbusschrauben jeweils an jeder Ecke festgeschraubt . Luftfilterkasten nach oben ziehen und seitlich unter der Kabelleiste entnehmen. Der Luftfilter wird nach gleichem Vorgang entnommen . Am Boden des Luftfilterkastens sind 3 Gummistopfen die noch entfernt werden müssen.



Jetzt sieht man die Hitzeschutzabdeckung vom Krümmerblech. Diese Abdeckung seitlich entfernen (geklippt). Der Weg ist nun frei zu den 3 Krümmer schrauben die den Turbo von oben aus halten.

Tipp: Die 3 Schrauben sind zwar mit Mehrzahnköpfen aber eine 13er Sechskant Nuss geht auch.





Bevor wir jedoch die Krümmer Schrauben lösen ,entnehmen wir den Ansaugschlauch vom Luftmassenmesser. Kabel und Schlauch (Unterdruckdose Schwarz) entfernen , danach die 2 Oberen Schrauben vom Luftmassenmesser Gehäuse abschrauben. Den Ansaugschlauch vom Turbo und Luftfilterkasten unten abziehen (ist nur gesteckt). Die kleine schwarze Unterdruckdose abschrauben (1 Mutter) und auf Seite legen damit sie nicht im Weg ist. Danach wird das Metallrohr das mit 2 Schrauben fest ist abmontiert (1 Sechskant / 1 Torx).

Wichtig : Gummimuffe vom Turbolader die im Ansaugschlauch steckt nicht verlieren !!!



Das Metallrohr wird jetzt leicht nach hinten zum Körper hin abgezogen. Der Weg ist nun frei zur Ölzulaufleitung für den Lader. Die Leitung verläuft rechts neben dem Turbo und ist mit einer Hohlchraube (+zwei 10er Kupferdichtungen) am Motorblock befestigt. Diese Schraube abmontieren und „sauber“ auf Seite legen. Jetzt muss nur noch der kleine blaue Unterdruckschlauch von der Unterdruckdose vom Turbo abgezogen werden (siehe Bild unten).







Hier nochmal die Stelle bei abgeschraubter Ölleitung.



Jetzt werden die Beiden Unterbodensegmente abgeschraubt. Zuerst die Vordere aus Kunststoff. Sie ist mit 3 Kunststoffspreitnieten und 7 Kreuzschlitz Schrauben befestigt. Die Mittlere Abdeckung (ALU) ist mit 8 großen Sechskant Schrauben befestigt. Es müssen auch noch 3 Kreuzschlitz von der hinteren Abdeckung gelöst werden. Die Serviceklappe und ein kleines Schraubchen neben der Klappe müssen auch abgeschraubt werden. Über der Alu Verkleidung ist noch ein kleines Hitzeschutzblech das ebenfalls mit kleinen Schrauben (3-4 Stück) befestigt ist. Der Weg ist nun frei zur Abgasanlage.



Jetzt werden die beiden Streben vom Auspuff entfernt. Anschließend werden noch Auspuffgummi hinten und die Beiden Tunneltrafersen die jeweils mit 4 Schrauben fest sind abmontiert.







Als nächstes werden zuerst die Ölablaufleitung abgeschraubt die mit 2 Schlauchschellen befestigt ist. Direkt über der Ölleitung ist eine kleine Metallhalterung die mit 3 Sechskantschrauben befestigt ist. Diese vollständig abschrauben. Nun kann man das Auspuffrohr vom Turbo abschrauben. Ist etwas Kompliziert aber machbar mit Knarre – Verlängerungen und Knickgelenknuss.



Jetzt kann man von oben durch die Öffnungen die 3 Schrauben vom Turbo lösen und den Turbolader Komplet von unten herausnehmen.





Der Einbau vom neuen oder Grundüberholtem Turbolader geht natürlich in umgekehrter Reihenfolge.





Nach dem Einbau von einem neuem Turbolader ist es erforderlich die Motorentlüftungseinheit zu erneuern oder wer schon den Cyclonetrichter drin hat zu reinigen. Der Cyclone kann man in ja 3 Teile zerlegen und leicht reinigen. Desweiterm ist es Ratsam einen Ölwechsel mit Filter zu machen bevor der neue Turbolader seinen Dienst macht !!!



Das AGR Ventil könnte auch Überprüft werden da dieses gerne verklebt und dadurch nicht richtig oder gar nicht mehr seinen Dienst tut ! Es ist schnell ausgebaut und man kann es mit Diesel und einem Pinsel sauber machen.

Habe diese kleine Anleitung gemacht weil mir aufgefallen ist das es sehr vielen Leuten so ergeht wie es mir ergangen ist. Es gibt viele Foren und Ratschläge aber nirgends eine kleine im Bildfestgehaltene Anleitung. Viele Leute fragen immer danach und ich hoffe das meine kleine Anleitung so weiterhilft !

MFG Sven Sesterhenn

